

# PROJEKT BUDOWLANY

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

**Nazwa zamierzenia budowlanego:** *Remont zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 91 km 179+637 str.P na drogę wewnętrzną (ul. Wiejska) w miejscowości Łysomice.*

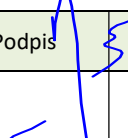
**Adres:** *Łysomice gm. Łysomice*

**Kategoria obiektu budowlanego:** *IV.*

**Lokalizacja zamierzenia budowlanego:** *działki nr 4/10, 5/2, 9/20, 26, obr. 0007 Łysomice  
jedn. ewidenc. 041506\_2 Łysomice*

**Inwestor:** *Gmina Łysomice  
ul. Warszawska 8  
87-148 Łysomice*

**Branża:** *drogowa*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	Lipiec 2025		drogowa/projektant

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 8
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Plan sytuacyjny.	str. 9
2.	Rysunki techniczne.	str. 10
3.	Przejezdności na zjazdach.	str. 12
4.	Widoczność na zjazdach.	str. 13
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 14
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 16
3.	Pismo Dyrektora GDDKiA Oddział w Bydgoszczy znak:OBY.Z-3.4241.15.2025.BS z dnia 13 lutego 2025 roku.	str. 17

# OPIS TECHNICZNY

## **1.0.0. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dla zadania pn. **Remont zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 91 km 179+637 str.P na drogę wewnętrzną (ul. Wiejską) w miejscowości Łysomice** na rzecz Inwestora – Gminy Łysomice. Realizacja zadania projektowana jest na działkach oznaczonych numerami 4/10, 5/2, 9/20, 26, obr. 0007 Łysomice jedn. ewidenc. 041506\_2 Łysomice. Opracowanie niniejsze stanowi projekt architektoniczno-budowlany dla projektowanego zamierzenia o którym mowa w rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679). Projektowany zjazd zaliczony jest do IV kategorii obiektów budowlanych.

## **2.0.0. Podstawa opracowania.**

- umowa z Inwestorem,
- mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- pismo Dyrektora GDDKiA Oddział w Bydgoszczy znak: OBY.Z-3.4241.15.2025.BS z dnia 13 lutego 2025 roku,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418 ze zmianami).
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518),
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

## **3.0.0. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.**

Projektowany do remontu zjazd zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi krajowej nr 91 Gdańsk – Podwarpie w km 179+637 str.P. Jest to zjazd na drogę wewnętrzną (ul. Wiejską) wraz ze zjazdem do obiektu gastronomicznego położonego na działce nr 9/19. Zarządcą drogi krajowej jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad wykonujący swoje zadania poprzez Rejon Dróg Krajowych w Toruniu. Zarządcą drogi wewnętrznej jest Wójt Gminy Łysomice. Droga krajowa nr 91 jest drogą klasy GP (główna ruchu przyspieszonego) jedno jezdniową dwukierunkową (1/2). W miejscu projektowanego remontu zlokalizowane są 2 pasy ruchu w przeciwnych kierunkach o szerokości 3,5 m każdy. Rozdziela je wymalowany na jezdni pas rozdziału o szerokości 3,5 m. Przy zewnętrznej krawędzi pasów ruchu zlokalizowane są pobocza utwardzone o szerokości 0,5 m każde. Odwodnienie jezdni powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Organizacja ruchu na drodze regulowana jest istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym. W miejscu projektowanego remontu dopuszczalna prędkość na drodze ograniczona jest do 70 km/m. Zgodnie z wynikami przeprowadzonego GPR

2020/21, zbadane natężenie ruchu pojazdów SDRR na tej drodze w miejscu projektowanego remontu wynosi 14207 poj/dobę. W strukturze ruchu główny udział mają pojazdy osobowe. Zjazd z dk 91 na ul. Wiejską z kierunku m. Łysomice posiada wydzielony lewoskręt. Projektowany do remontu zjazd jest to zjazd zwykły klasy B o nawierzchni betonowej o szerokości 5,5-6,8 m. Stan techniczny nawierzchni zjazdu dostateczny. Na nawierzchni widoczne liczne spękania, brak jest ubytków. Największy stopień zniszczenia występuje na krawędziach nawierzchni. Zjazd nie ma urządzonych poboczy. Pod nawierzchnią zjazdu, w osi rowu przydrożnego zlokalizowany jest przepust z rur HDPE400 o długości 11,7 m. Odwodnienie nawierzchni zjazdu powierzchniowo na przyległy teren oraz do rowu przydrożnego dk 91. Pod nawierzchnią zjazdu przebiegają sieci telekomunikacyjne, elektroenergetyczne oraz sieć wodociągowa. Nawierzchnia jezdni drogi krajowej nr 91 i zjazdu nie są oświetlone oświetleniem drogowym. Projektowany do remontu zjazd stanowi włączenie do dk 91 drogi wewnętrznej – ulicy Wiejskiej. Do granicy pasa drogowego dk 91, nawierzchnia jezdni ul. Wiejskiej bitumiczna o szerokości 3,6 m. przy krawędzi jezdni zlokalizowane są pobocza o nawierzchni z kruszyw o szerokości ok. 0,5 m każde. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowo na przyległy teren. Ulica Wiejska stanowi dojazd do położonych przy niej nieruchomości, zabudowanych w większości zabudową mieszkalną jednorodziną i siedliskową.

Projektowany remont stanowi odtworzenie właściwego stanu technicznego zjazdu, bez zmiany jego funkcji i klasy. Dla projektowanego remontu nie jest wymagane ustalenie programu funkcjonalno-użytkowego.

#### **4.0.0. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.**

Dla projektowanego zamierzenia budowlanego nie określa się układu przestrzennego ponieważ projektowany do remontu zjazd jest obiektem płaskim.

#### **5.0.0. Zgodność projektowanego zamierzenia z ustaleniami decyzji o warunkach zabudowy, sposób dostosowania zamierzenia do zgodności z przepisami i uzgodnieniami.**

Dla projektowanej lokalizacji zjazdu nie ustala się w drodze decyzji warunków zabudowy. Jego pierwotna lokalizacja została ustalona w trybie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320). Projektowany remont nie zmienia lokalizacji i funkcji zjazdu, nie wymaga więc wydania nowej decyzji lokalizacyjnej.

Projektowana nawierzchnia zjazdu odwadniana będzie poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren oraz do rowów przydrożnych. Ze względu na istniejącą niweletę ul. Wiejskiej i projektowaną niweletę zjazdu, wody opadowe i roztopowe z projektowanej nawierzchni zjazdu nie będą odprowadzane na jezdnię dk 91. Zgodnie ze szczegółami przedstawionymi na przekroju podłużnym przez konstrukcję projektowanych zjazdów, projektowane rzędne nawiązane są do rzędnych elementów istniejących. Uzyskanie wymaganych zezwoleń umożliwiających realizację zjazdów będzie następowało po uzgodnieniu niniejszego projektu przez zarządcy drogi.

#### **5.0.0. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:**

- a) kubatura – nie określa się,
- b) zestawienie powierzchni:
  - powierzchnia zabudowy projektowanego do remontu zjazdu – 210,0 m<sup>2</sup>,
  - powierzchnia jezdni projektowanego do remontu zjazdu – 124,0 m<sup>2</sup>,
  - powierzchnia pobocza projektowanego do remontu zjazdu – 31,0 m<sup>2</sup>,
- c) wysokość, długość, szerokość:
  - długość projektowanego zjazdu w osi ul. Wiejskiej – 18,37 m,
  - szerokość nawierzchni zjazdu – 5,0 m,

- wysokość – nie dotyczy,

#### **6.0.0.Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.**

Ze względu na zakres projektowanego remontu (brak posadawiania nowych części zjazdu), nie ustalano warunków posadowienia obiektu.

#### **7.0.0.Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.**

Projektowany remont zjazdu nie wymaga ustalenia warunków korzystania z projektowanych elementów zagospodarowania przez osoby niepełnosprawne oraz przez osoby starsze.

#### **8.0.0.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

a) ilość jakość i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych:

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z projektowanej nawierzchni zjazdu (tak jak w stanie istniejącym) powierzchniowo na teren przyległy i do istniejących rowów przydrożnych. Zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), nie mogą one zawierać więcej niż:

-100mg/l zawiesin ogólnych,

-15mg/l węglowodorów ropopochodnych,

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Ewentualna emisja zanieczyszczeń gazowych będzie miała miejsce w związku z ruchem pojazdów poruszających się po dk 91. Projektowany po remoncie zjazd nie będzie źródłem emisji istotnych ilości zanieczyszczeń gazowych.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Objęte niniejszym opracowaniem zamierzenie inwestycyjne po jego realizacji nie będzie źródłem powstawania odpadów.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Projektowany remont zjazdu nie będzie źródłem pogorszenia warunków akustycznych oraz nie będzie źródłem emisji drgań oraz innych zakłóceń. Źródłem ich emisji jest ruch odbywający się po dk 91. Ruchu pojazdów na zjeździe po wykonaniu remontu nie będzie czynnikiem zwiększenia tych emisji.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Projektowane zamierzenie inwestycyjne położone jest na obszarze, na którym nie występuje zadrzewienie lub zakrzewienia. Działki na których projektuje się realizację inwestycji, zgodnie z ewidencją gruntów i budynków są użytkowane jako dr (droga).

#### **9.0.0.Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.**

Projektowany po remoncie zjazd spełniał będzie wymagania dla dróg pożarowych określone w § 13 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg

pożarowych (Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030). Projektowany remont nie będzie miał wpływu na warunki ochrony przeciwpożarowej terenów przyległych do ul. Wiejskiej.

#### **10.0.0. Opis projektowanych robót.**

##### **10.1.0. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.**

W ramach robót przygotowawczych projektuje się wykonanie robót pomiarowych związanych z projektowanym remontem zjazdu. Roboty rozbiórkowe związane są z rozbiórką istniejącej nawierzchni betonowej pasem szerokości 1,4 m od krawędzi dk 91. Rozbiórka ta ma na celu umożliwienie dostosowania wysokościowego połączenia nawierzchni zjazdu i jezdni dk 91. Rozbiórki dokonać mechanicznie po odcięciu rozbieganej części od części pozostałej. Uzyskany z rozbiórki gruz betonowy poddać recyklingowi. Dla umożliwienia połączenia wysokościowego nawierzchni zjazdu po remoncie z nawierzchnią ul. Wiejskiej, pas istniejącej nawierzchni betonowej szer. 2,7 m wyfrezować do głębokości średnio 2 cm. Dla połączenia projektowanej nawierzchni zjazdu z nawierzchnią wjazdu do obiektu gastronomicznego, w miejscu połączenia dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej.

##### **10.2.0. Roboty ziemne.**

Projektowane roboty ziemne związane są wykonaniem wykopów pod uzupełnienie podbudowy oraz posadowienie ścianek czołowych. Wykopu pod uzupełnienie podbudowy dokonać mechanicznie, wykopy pod posadowienie ścianek czołowych wykonać ręcznie, zwracając szczególną uwagę na istniejącą rurę przepustową. Urobek z wykopów wbudować w uzupełnianie skarpy za ściankami czołowymi przepustu. Dno projektowanych wykopów wyrównać i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia min  $I_d=0,97$ .

##### **10.3.0. Podbudowa.**

Jako podbudowa pod remontowaną nawierzchnię zjazdu projektuje się wykorzystanie istniejącej nawierzchni betonowej zjazdu. Istniejącą nawierzchnię, w części poza projektowaną warstwą ścieralną odciąć (pozostawiając 4 cm zapasu poza krawędziami warstwy ścieralnej) a następnie skruszyć i pozostawić w gruncie (w części tego wymagającej). Po oczyszczeniu i wykonaniu połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową C60B3 ZM w ilości  $0,8 \text{ kg/m}^2$ , w środkowej części oraz na wjeździe do obiektu gastronomicznego dokonać wyrównania istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC11W 50/70 w ilości średnio  $125 \text{ kg/m}^2$ . W miejscu usuwanej przy krawędzi dk 91 nawierzchni betonowej, projektuje się wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C<sub>90/3</sub> warstwą gr. 25 cm. Przygotowaną podbudowę oczyścić i wykonać wiązanie międzywarstwowo emulsją asfaltową C60B3 ZM w ilości  $0,5 \text{ kg/m}^2$ .

##### **10.4.0. Nawierzchnia.**

Projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej zjazdu z betonu asfaltowego AC8S 50/70 warstwą gr. 4 cm. Miejsca styku z nawierzchnią dk 91, ul. Wiejskiej i nawierzchni zjazdu do obiektu gastronomicznego uszczelnić pastą bitumiczną do uszczelnień nawierzchni bitumicznych. Szerokość nawierzchni zjazdu 5,0 m a na połączeniu z ul. Wiejską 3,6 m. Szerokość zjazdu w obiekcie gastronomicznego 5,0 m. Połączenie zjazdu z jezdnią dk 91 wyokrąglone łukami o promieniach 5,0 m. Spadek podłużny zjazdu w osi ul. Wiejskiej zapewnia brak spływu wód opadowych i roztopowych w kierunku jezdni dk 91. Spadek poprzeczny jednostronny 0,6% w kierunku północnym.

##### **10.5.0. Pobocza.**

Jako nawierzchnię poboczy zjazdu projektuje się częściowo wykorzystanie istniejącej nawierzchni (poza zarysem warstwy ścieralnej z 4 cm zapasem), odciętej, skruszonej i zagęszczonej, uzupełnionej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5

C<sub>90/3</sub>. Szerokość poboczy 0,75 m, spadek poprzeczny 6,0 %. Grubość nawierzchni pobocza min 20 cm.

#### 10.6.0. Ścianki czołowe przepustu.

Na wlocie i wylocie istniejącego pod zjazdem przepustu, projektuje się wykonanie montażu ścianek czołowych prefabrykowanych z betonu C-35/45. Ścianki posadowić na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 15 cm układanej w przygotowanym wcześniej wykopie. Połączenie rury przepustu ze ściankami czołowymi uszczelnić poliuretanową masą uszczelniającą. Dno rowu przed i za przepustem oczyścić z namułu na odcinkach dł. 3,0 m, szerokość dna rowu min. 0,4 m. Grunt z wykopu pod posadowienie ścianek i urobek z oczyszczenia dna rowów wbudować w skarpe rowu za ściankami czołowymi. Po dokonaniu montażu ścianek, przepust oczyścić z namułu.

#### 11.0.0. Przejezdność na zjeździe.

Warunki przejezdności na zjeździe ustalono dla pojazdu miarodajnego PK (pojazd komunalny). Przejezdności te przedstawia załączona plansza planu sytuacyjnego.

#### 12.0.0. Warunki widoczności na zjazdach.

Ocena warunków widoczności na zjeździe została dla przedstawionych poniżej uwarunkowań:

- zjazd z dk 91 w ul. Wiejską posiada wydzielony lewoskręt,
- prędkość dopuszczalna na dk 91  $V_{dn}=70$  km/h,
- czas decyzji  $t_{dec}=2,0$  s,
- opóźnienie hamowania  $d=3,4$  m/s<sup>2</sup>,
- średnie pochylenie pasa ruchu  $i=0$  (spadek niwelety zbliżony do 0),
- odległość  $L_1=3,0$  m,

Dla powyższego ze wzoru

$$L_2 = \frac{t_{dec} \cdot V_{dn}}{3,6} + \frac{V_{dn}^2}{26(d - 0,1i)}$$

wyliczono odległość  $L_2 \approx 95,0$  m.

Wymagane pole widoczności dla tak ustalonych wartości przedstawia załączona plansza planu sytuacyjnego. W wymaganym polu widoczności nie występują obiekty utrudniające tą widoczność.

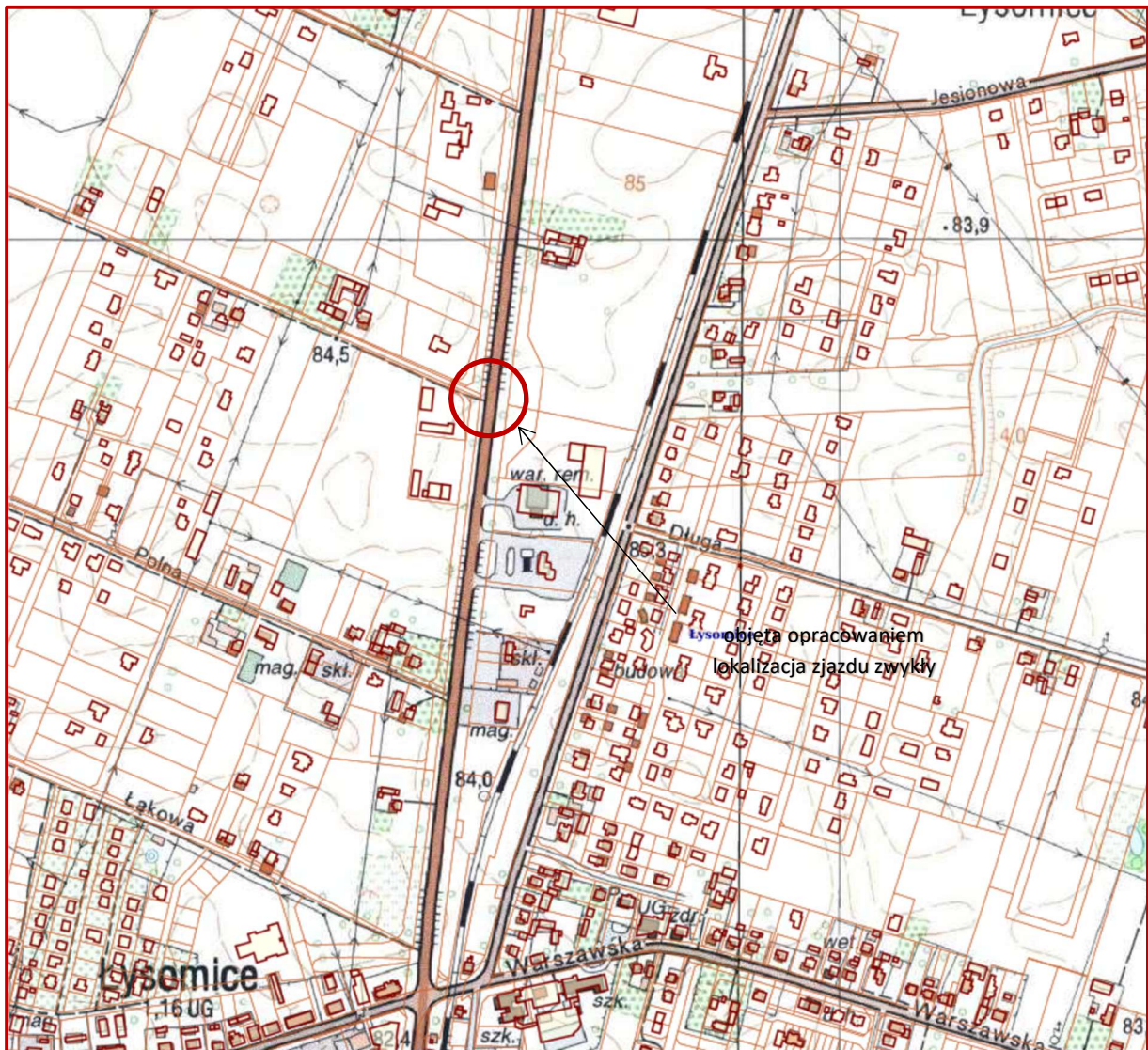
#### 13.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dla robót zanikających dokonywać na bieżąco odbiorów częściowych z udziałem zarządzającego drogą. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2020 poz. 282). Projektowana realizacja robót wymaga sporządzenia i zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu. Projekt ten stanowi odrębne opracowanie, zatwierdzane w trybie przepisów ustaw przez organ zarządzający ruchem. Wejście z robotami budowlanymi wymaga zgody zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego.

inż. Andrzej Ostowski  
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03  
Rej. GINB: 2833/03/U/C



# ORIENTACJA







PRZEKROJE POPRZECZNE  
skala 1:25

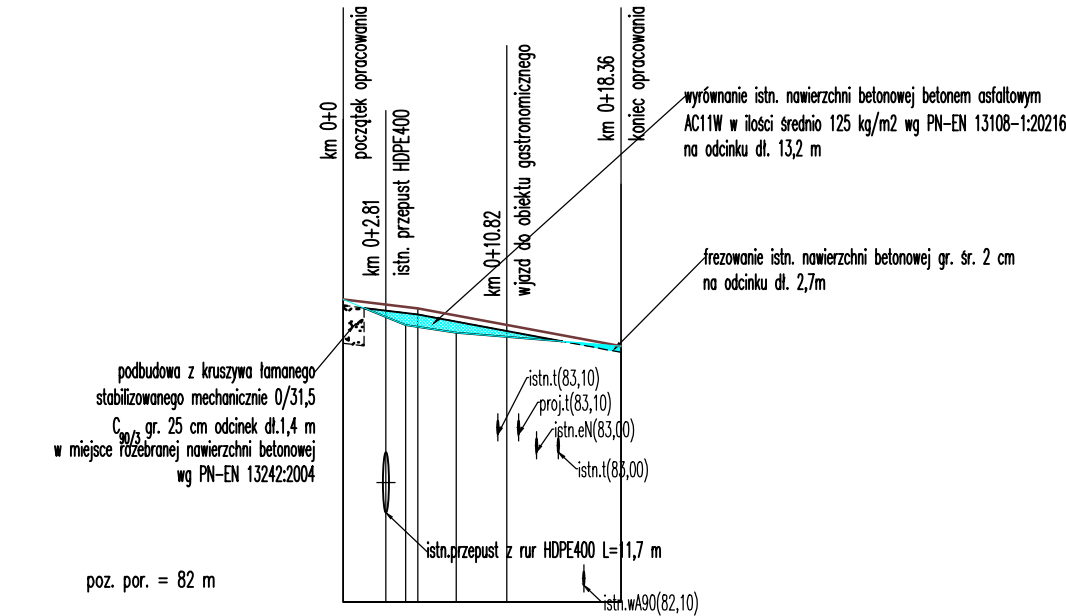


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
skala 1:50/500

- proj. niweleta zjazdu
- istn. niweleta w osi zjazdu

UWAGA!  
Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie.  
W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.

83,20 – rzędne istniejące,  
(83,20) – rzędne z interpolacji z mapy,

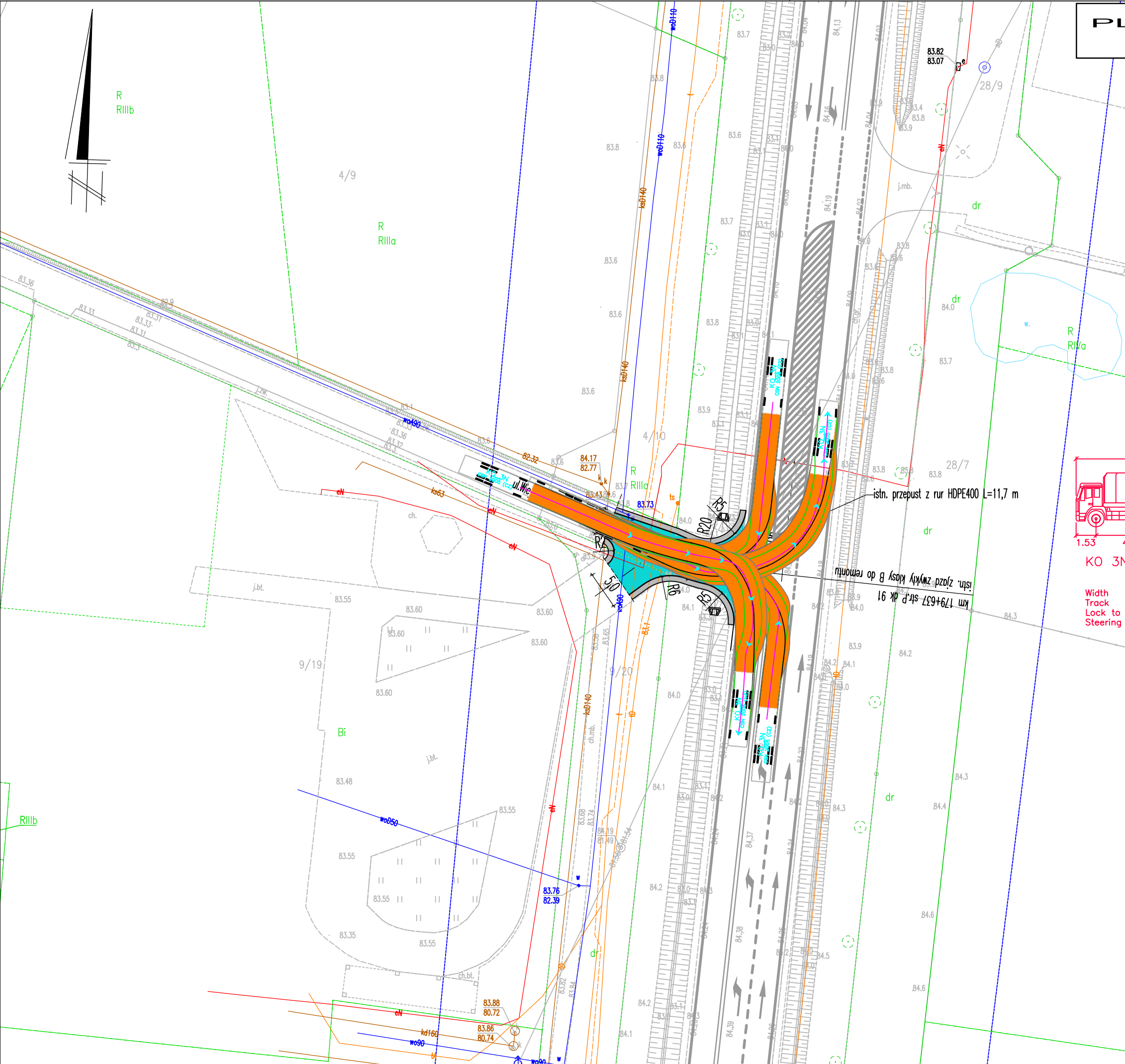


poz. por. = 82 m

RZĘDNE NIWELETY	84.00 83.98 83.97 83.95 83.94 83.88 83.83 83.69
RZĘDNE TERENU	84.00 83.83 83.82 83.78 83.69
ELEMENTY NIWELETY	L = 4.92m, i = -1.22% L = 13.45m, i = -1.86%
ELEMENTY TRASY	L=1.9m R=20m, L=6.05m, g=19.24g L=10.43m
ODLEGŁOŚCI	0.00 1.90 2.81 4.92 7.47 7.94 10.82 18.36
KILOMETRAŻ	0+0

Inwestor:			
Gmina Łysomice			
Jednostka projektowa:		ROADPLAN ANDRZEJ OSTOŃSKI ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890	
Lokalizacja:			
działki nr 4/10, 5/2, 9/20, 26, obr. 0007 Łysomice jedn. ewidenc. 041506_2 Łysomice			
Nazwa obiektu:			
Remont zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 91 km 179+637 str. P na drogę wewnętrzną (ul. Wiejska) w miejscowości Łysomice.			
Rysunek:			
Przekrój podłużny.			
Projektował: inż. Andrzej Ostowski upr. WAM/0003/P00K/03 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data:	Skala:	Rysunek nr:	Stadium:
lipiec 2025	1:50/500	3	P.A-B.





PLAN SYTUACYJNY  
skala 1:500

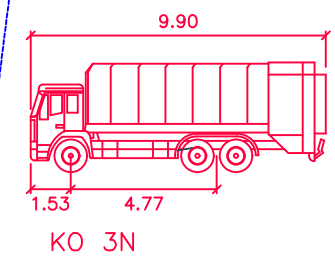
**OZNACZENIA**

**OBIEKTY ISTNIEJĄCE**

- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZADRZEWIE
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
- ISTN. SIĘĆ KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- ISTN. SIĘĆ KANALIZACYJNA
- ISTN. PRZEPUST POD ZJAZDEM

**OBIEKTY PROJEKTOWANE**

- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
- PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZY
- PROJ. ŚCIANKI CZOŁOWE



	meters
Width	: 2.50
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 34.9

Inwestor: <b>Gmina Lysomice</b>			
Jednostka projektowa: <b>ROADPLAN</b> ROADPLAN Andrzej Ostrowski PROJEKTOWANIE • NADZORY • DORADZTWO ul.Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890			
Lokalizacja: działki nr 4/10, 5/2, 9/20, 26, obr. 0007 Lysomice jedn.ewidenc. 041506_2 Lysomice			
Nazwa obiektu: Remont zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 91 km 179+637 str.P na drogę wewnętrzną (ul.Wiejską) w miejscowości Lysomice.			
Rysunek: <b>Plan sytuacyjny – wykresy przejezdności.</b>			
Projektował: inż. Andrzej Ostrowski upr. WAM/0003/POOK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data: lipiec 2025	Skala: 1:500	Rysunek nr: 4	Stadium: P.A-B.





Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa  
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewid. WAM/0003/POOK/03**

### **DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

#### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

#### Otrzymuje:

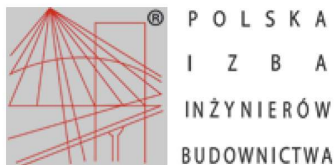
1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski  
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*inż. Janusz Palmowski*





## Zaświadczenie

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05  
adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



**Nazwa zamierzenia budowlanego:** Remont zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 91 km 179+637 str.P na drogę wewnętrzną (ul.Wiejska) w miejscowości Łysomice.


**Adres:** Łysomice gm.Łysomice

**Lokalizacja zamierzenia budowlanego:** działki nr 4/10, 5/2, 9/20, 26, obr. 0007 Łysomice jedn.ewidenc. 041506\_2 Łysomice

**Inwestor:** Gmina Łysomice  
ul.Warszawska 8 87-148 Łysomice

## OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418 ze zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Ostowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK /03	Lipiec 2025	



**Oddział w Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 13-02-2025 r.

OBY.Z-3.4241.15.2025.BS

Wójt Gminy Łysomice  
ul. Warszawska 8  
87-148 Łysomice

W odpowiedzi na pismo z 05.02.2025 r. (wpływ: 05.02.) dot. remontu zjazdu z drogi krajowej nr 91 na dz. 5/1 (droga wewnętrzna - ul. Wiejska) w miejscowości Łysomice, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy wyraża zgodę na remont przedmiotowego zjazdu na następujących warunkach:

1. Lokalizacja zjazdu – DK91, km 179+637, str. prawa - bez zmian.
2. Parametry geometryczne zjazdu - bez zmian.
3. Charakter zjazdu- publiczny - bez zmian.
4. Konstrukcja i rodzaj nawierzchni zjazdu - bez zmian. Szczegółowy zakres remontu uzgodnić z Rejonem GDDKiA w Toruniu.
5. Do odtworzenia nawierzchni zjazdu nie używać materiałów uszkodzonych. Materiały wbudowywane, muszą posiadać stosowne atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
6. Sposób wykonania prac oraz późniejsza eksploatacja zjazdu nie może wpływać na pogorszenie warunków ruchu na drodze krajowej nr 91.
7. Przy realizacji prac zwrócić uwagę na konieczność zapewnienia właściwego odwodnienia nawierzchni zjazdu.
8. Jeżeli przepisy odrębne tego wymagają – uzyskać wymagane zgody, uzgodnienia itp.
9. Prace w pasie drogowym drogi krajowej należy zabezpieczyć / oznakować. Sposób zabezpieczenia uzgodnić z Rejonem GDDKiA w Toruniu. W przypadku konieczności oznakowania robót, projekt zatwierdzić w tut. Oddziale.
10. Przed rozpoczęciem robót wystąpić do Rejonu GDDKiA w Toruniu.
11. Na prowadzenie prac związanych z remontem zjazdu zostanie wydana decyzja administracyjna.
12. Wnioskodawca (Inwestor) będzie odpowiedzialny za wszelkie ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim na skutek prowadzonych prac.

**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Bydgoszczy**

ul. Fordońska 6  
85-085 Bydgoszcz  
tel. 52 323 45 00  
faks 52 323 45 04

[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)  
e-mail: [sekretariatbydgoszcz@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariatbydgoszcz@gddkia.gov.pl)

13. Wszelkie ewentualne szkody powstałe podczas realizacji prac oraz koszty ich naprawy pokrywa Wnioskodawca.
14. Nadzorowanie i odbiór robót przez Rejon GDDKiA w Toruniu.
15. Robót w pasie drogowym nie prowadzić w warunkach zimowych.
16. W pasie drogowym nie składować materiałów i urządzeń, pojazdy biorące udział w tych pracach nie mogą parkować na jezdni drogi krajowej.
17. Remont, utrzymanie zjazdu i oznakowanie robót – na koszt Wnioskodawcy.
18. Po zakończeniu prac uporządkować pas drogowy, w uzgodnieniu i na warunkach GDDKiA Rejon w Toruniu.

Tutejszy Organ informuje, że określone w niniejszym piśmie warunki na których możliwy jest remont nawierzchni zjazdu zachowują ważność przez okres 3 lat. Po tym czasie należy ponownie wystąpić do zarządcy drogi o zgodę na wykonanie ww. prac.

Jednocześnie w przypadku konieczności wykonania prac wykraczających poza przyjętą definicję remontu, zgoda na ich wykonanie wymaga uzyskania zgody zarządcy drogi na przebudowę zjazdu wydanej w formie decyzji administracyjnej.

Dokument podpisany elektronicznie

*Z poważaniem*  
Sebastian Borowiak  
Dyrektor Oddziału

Otrzymują:

1. adresat
2. aa.

Do wiadomości:

1. GDDKiA O.BY Rejon w Toruniu

Sprawę prowadzi:

Beata Synoracka, St. Specjalista Z-3, tel. 52 323 45 16, e-mail: [bsynoracka@gddkia.gov.pl](mailto:bsynoracka@gddkia.gov.pl)